

DOSSIER DI MISURAZIONE



APPLERUN KM 10



CAVOUR (TO) - 01/11/2016

- 1 Indice
- 2 Dati Tecnici
- 3 Misurazione Base Calibrata
- 4 Base di Calibratura: Punto A
- 5 Base di Calibratura: Punto B
- 6 Ubicazione Base di Calibratura
- 7 Tabelle di Calibratura
- 8 - 9 Prospetto Misurazione del Percorso di Gara
- 10 - 11 Planimetria del Percorso
- 12 Altimetria
- 13 - 14 Elenco vie e descrizione del percorso (parte seconda)
- 15 Partenza: chilometro 0
- 16 Chilometro 5
- 17 Chilometro 10
- 18 - 21 Note

DATI TECNICI

Denominazione della gara	Apple Run - Km 10
Località di partenza	Cavour (TO) - Corso Marconi, angolo Via Giolitti - peso pubblico.
Località di arrivo	Cavour (TO) - Corso Marconi, prima dell'incrocio con Via di Bagnolo.
Altre località attraversate	Il tracciato è tutto all'interno del territorio comunale di Cavour (TO)
Nazione	Italia
Data della gara	1 novembre 2016
Distanza della gara	10000 metri
Distanza misurata	10000 metri
Data della misurazione	8 ottobre 2016
Quota del punto di partenza (s.l.m.)	309 metri
Quota del punto di arrivo (s.l.m.)	311 metri
Quota minima del percorso	287 metri (km 2,3 e km 7,3 Cavour - Via Antica di Saluzzo).
Quota massima del percorso	315 metri (km 0,2 e km 5,3 Cavour - Via Barge).
Distanza in linea retta tra partenza e arrivo	77,50 metri
Separazione tra partenza e arrivo (%)	0,78%
Tipo di percorso	2 giri uguali di circa 5 km.
Tipo di terreno	Quasi pianeggiante - Asfaltato (ogni giro presenta un tratto di sterrato duro di 315 metri)
Metodo di misura	Bicicletta calibrata con contatore Jones a 6 cifre
Misuratore di percorso approvante	Diego Comunanza AIMS/IAAF Measurer Grade B
Indirizzo	Via Entracque 6 - 10141 Torino - Italia
Gruppo di misurazione	Magnetti Umberto (Torino)

Si certifica che il corso sopra descritto, definito dalla mappa e documentazione allegata, è stata misurato e approvato per la certificazione. La misurazione è stata eseguita in conformità alle regole IAAF per le misurazioni delle corse su strada.

La misurazione del percorso è stata effettuata sulla traiettoria ideale; sono a carico dell'organizzazione la chiusura di eventuali tratti di "taglio del percorso" e la transennatura di marciapiedi. Qualunque difformità rispetto alla misurazione renderà non omologabili i tempi ottenuti.

Torino, 16/10/2016

Diego Comunanza

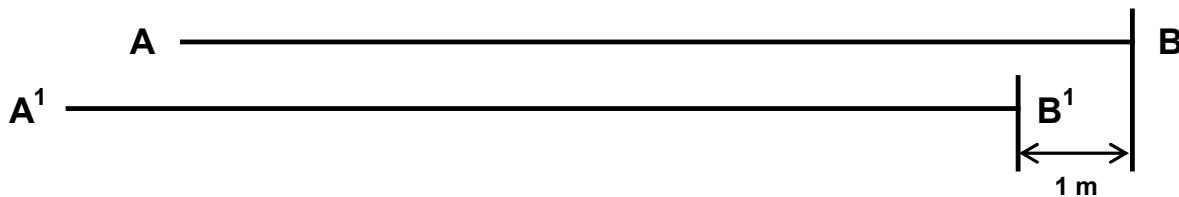
Ubicazione della base di calibratura: Cavour (TO) - Via Barrata: dall'incrocio con Via Barge all'incrocio entrata Azienda Agricola.

Lunghezza: 400 m

Data: 8 ottobre 2016

Orario d'inizio: 8:30 AM Orario alla fine: 9:15 AM

Temperatura: iniziale 11 °C finale 12 °C media 11,5 °C



Prima misura:

A: punto di partenza

B: punto di arrivo

N: numero di misure di nastro = 4
L: lunghezza nastro = 100 m

$$AB = N \times L = 4 \times 100 = 400 \text{ m}$$

Seconda misura:

BB¹ = 1 m
AA¹ = 1,04 m

$$BA = (N \times L) - BB^1 + AA^1 = 400 - 1 + 1,04 = 400,04 \text{ m}$$

Media delle due misure:

$$\begin{aligned} & \text{(Prima misura + Seconda misura):2} = \\ & = \left(400,00 + 400,04 \right) : 2 = 400,020 \text{ m} \end{aligned}$$

Fattore di correzione termica (F.C.T.):

$$1 + 0,0000116 \times (T_{\text{media}} - 20) = 0,9999014$$

Calcolo finale di AB:

$$\text{Media delle due misure} \times \text{F.C.T.} = 400,02 \times 0,9999014 = 399,98 \text{ m}$$

Correzione: **si allunga** di **400,00 - 399,98 = 0,02 m** il punto B.

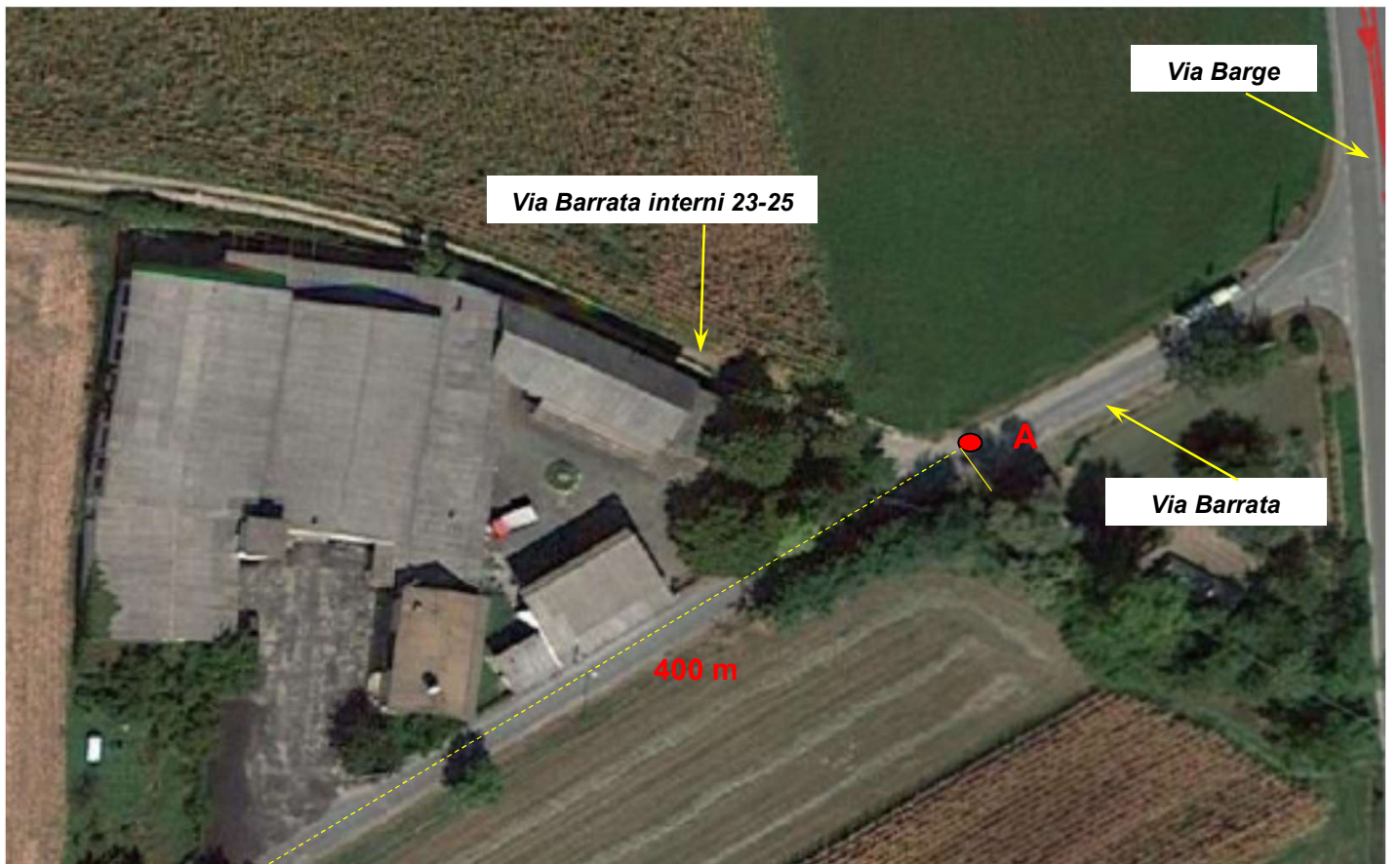
Percentuale di errore per una base di **400 m < 0,02 % =**

$$399,92 \text{ m} < 400 \text{ m} < 400,08 \text{ m}$$

Pertanto la misura di **400,04 m** risulta conforme.

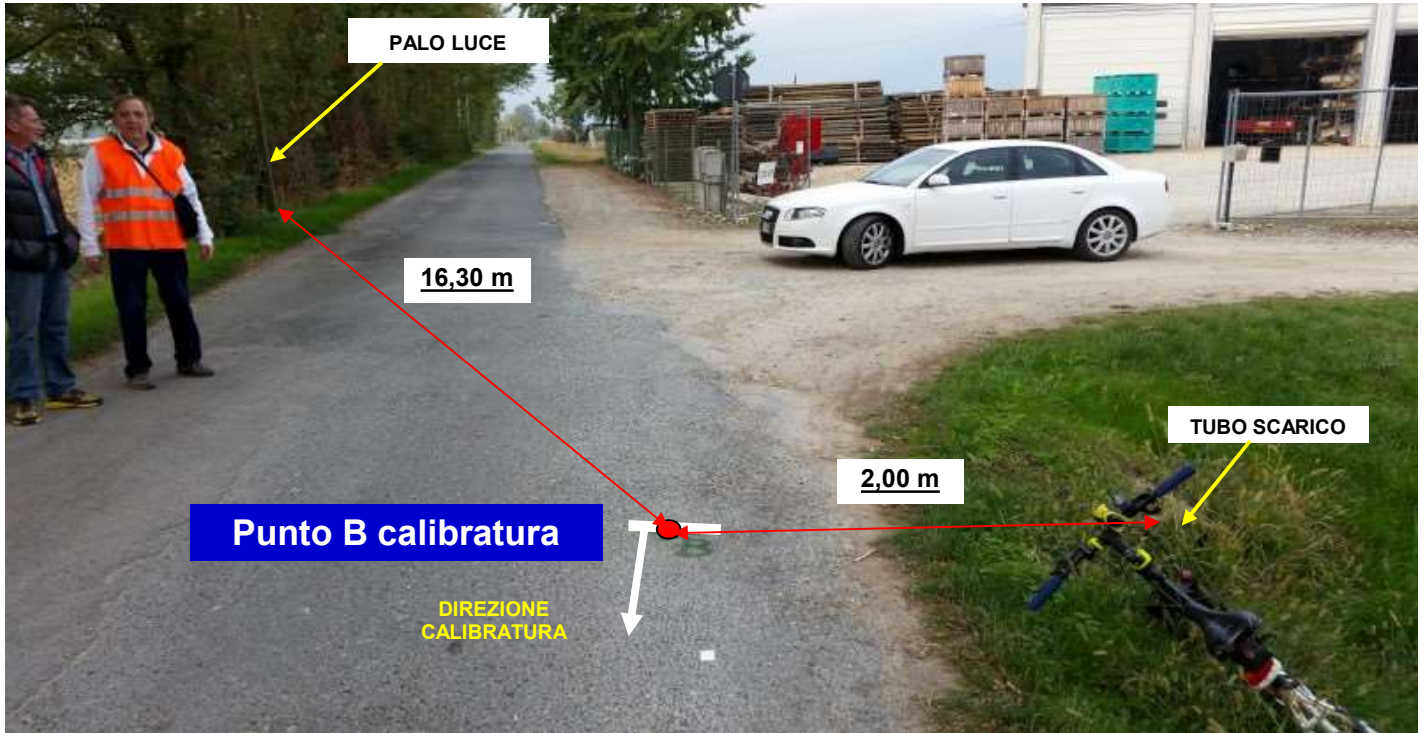
Base di Calibratura (400 mt) P.to A

Posizione: Cavour (TO) - Via Barrata (fronte cabina elettrica) - incrocio con Via Barrata interni 23-25.



Base di Calibratura (400 mt) P.to B

Posizione: Cavour (TO) - Via Barrata - pressi incrocio entrata Azienda Agricola.

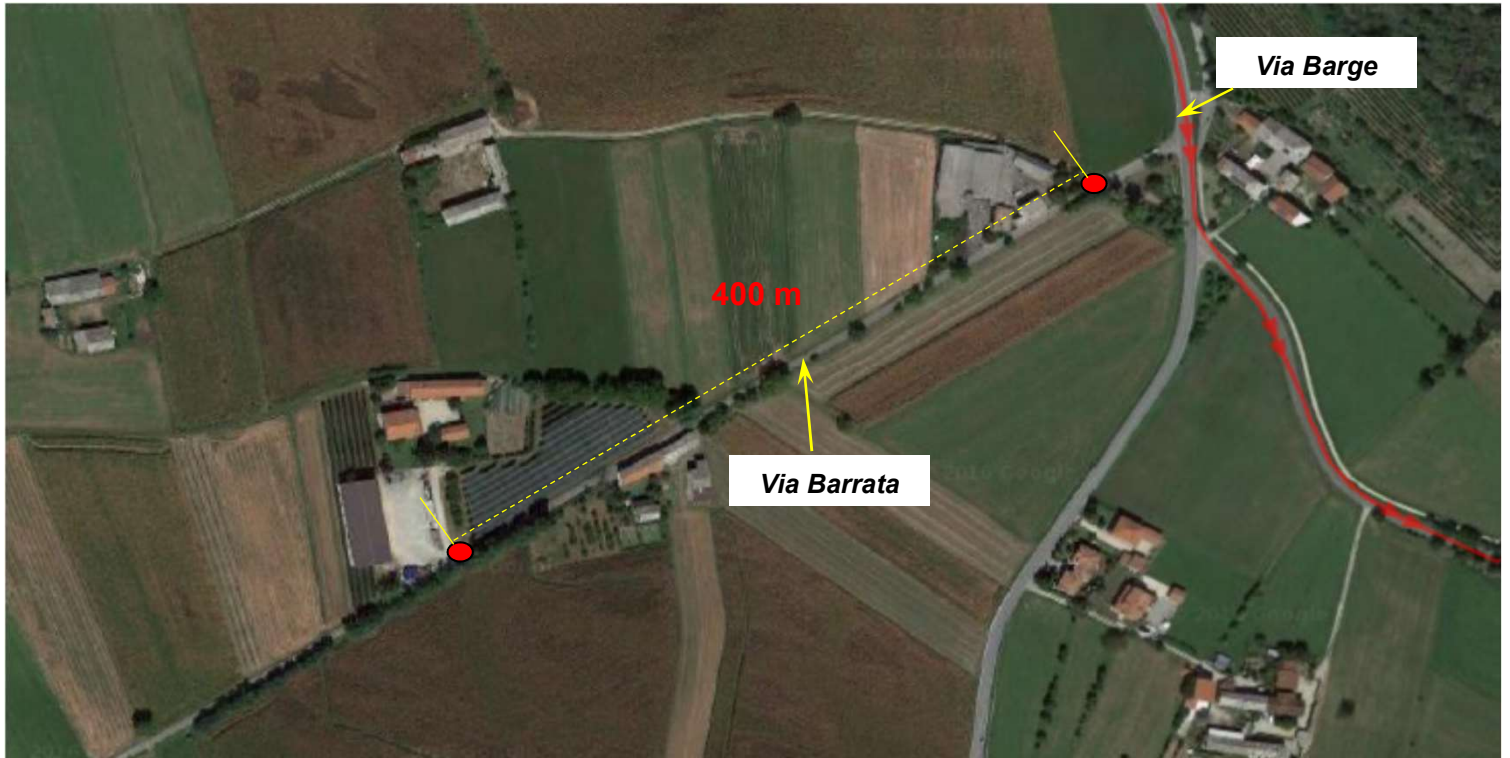




FEDERAZIONE ITALIANA
DI ATLETICA LEGGERA

Base di Calibratura (400 mt) - Vista totale

Posizione: Cavour (TO) - Via Barrata.





FEDERAZIONE ITALIANA
DI ATLETICA LEGGERA

TABELLE DI CALIBRATURA

Località base di calibratura:	Cavour (TO) - Via Barrata.
Lunghezza base:	400

CALIBRATURA INIZIALE


Data calibratura:	08/10/2016	Ora calibratura:	09:20
VALORI		Misuratore	Diego Comunanza
		valore di lettura (scatti)	valore di calcolo
a	Valore iniziale impostato	526400	
b	A/B Valore 1°passaggio	531233	4833
c	B/A Valore 2°passaggio	536067	4834
d	A/B Valore 3°passaggio	540902	4835
e	B/A Valore 4°passaggio	545736	4834
f	Media dei 4 valori [(b+c+d+e)/4]		4834
g	Media su 1 km [(f/L base)x1000]		12085
h	Media su 1 km corretto con SCPF		12097,085

CALIBRATURA FINALE

Data calibratura:	08/09/2016	Ora calibratura:	11:30
VALORI		Misuratore	Diego Comunanza
		valore di lettura (scatti)	valore di calcolo
a	Valore iniziale impostato	870300	
b	A/B Valore 1°passaggio	875131	4831
c	B/A Valore 2°passaggio	879962	4831
d	A/B Valore 3°passaggio	884793	4831
e	B/A Valore 4°passaggio	889624	4831
f	Media dei 4 valori [(b+c+d+e)/4]		4831
g	Media su 1 km [(f/L base)x1000]		12077,5
h	Media su 1 km corretto con SCPF		12089,578
i	Costante Media del giorno a km [(i iniziale + i finale)/2]		12093,331

Diego Comunanza
Via Entracque 6 - 10141 - Torino
Tel. 333 4977665
e-mail diegoanna@ymail.com

PROSPETTI DI MISURAZIONE DEL PERCORSO DI GARA

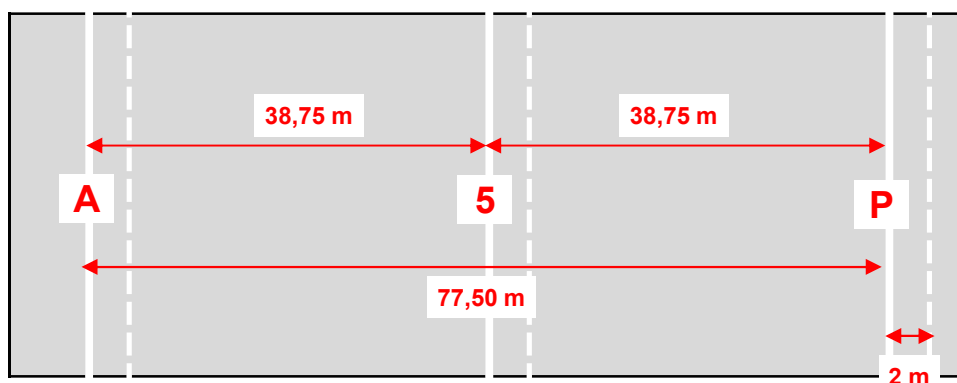
Nom Comunanza Prénom Diego		Nom de la Course: Applerun Km 10 - Cavour (TO)		Mesure du: 08/10/2016	Températures Départ: 12°C Températures Arrivée: 18°C	Constante du jour: 12093,331
						
Repère	Description des points repérés	Relevé compteur	Relevé précédent	Pulses Intermédiaires	Distances Intermédiaires En mètres	Distances Totale En mètres
P		801000				
1		813097	801000	12097	1000,30	1000,30
2		825194	813097	12097	1000,30	2000,61
3		837291	825194	12097	1000,30	3000,91
4		849388	837291	12097	1000,30	4001,21
fine giro		860998	849388	11610	960,03	4961,25
inizio sterrato		819725				
fine sterrato		823535	819725	3810	315,05	315,05

Il circuito di 5 Km risulta più corto di 5000-4961,25=**38,75 metri**.

Pertanto la distanza di Km 10 (pari a 2 giri del circuito) risulta più corta di $38,75 \times 2 =$ **77,5 metri**.

Per ottenere la distanza corretta di Km 10 si deve posizionare il punto di arrivo 77,5 metri oltre il punto di partenza, come da schema sotto riportato.

Per ottimizzare partenza ed arrivo si decide, in accordo con l'organizzazione di spostare il punto di partenza più avanti di metri 2 rispetto al punto preso in considerazione come partenza della misurazione.



Schema collocazione partenza, km 5 e arrivo.



FEDERAZIONE ITALIANA
DI ATLETICA LEGGERA

POSIZIONAMENTO CHILOMETRI DOPO AGGIUSTAMENTO

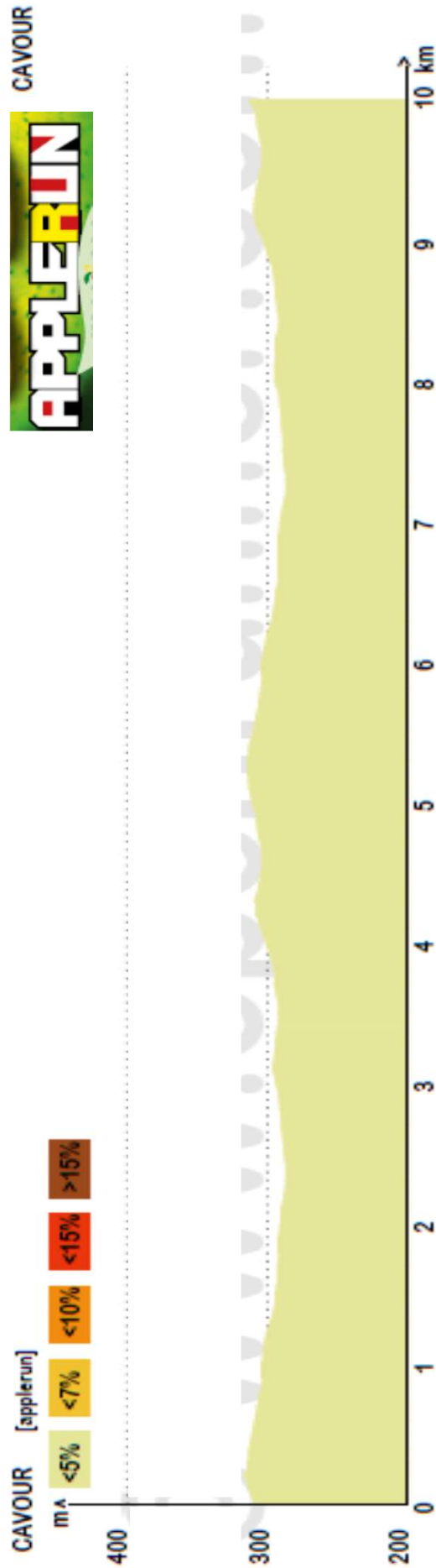
		Correzione dopo post-calibratura	Correzione dopo spostamento in avanti partenza	
			2,00	
0	0,00	0,00	2,00	AVANTI DI 2,00 metri
1	1000,30	-0,30	1,70	AVANTI DI 2,00-0,30= 1,70 metri
2	2000,61	-0,61	1,39	AVANTI DI 2,00-0,61= 1,39 metri
3	3000,91	-0,91	1,09	AVANTI DI 2,00-0,91= 1,09 metri
4	4001,21	-1,21	0,79	AVANTI DI 2,00-1,21= 0,79 metri
5				38,75 metri AVANTI rispetto il punto di partenza (Km 0).
6				38,75 metri AVANTI rispetto al Km 1.
7				38,75 metri AVANTI rispetto al Km 2.
8				38,75 metri AVANTI rispetto al Km 3.
9				38,75 metri AVANTI rispetto al Km 4.
10				38,75 metri AVANTI rispetto al Km 5 - 77,50 metri AVANTI rispetto al Km 0.

PLANIMETRIA GENERALE DEL PERCORSO DI GARA



PLANIMETRIA GENERALE DEL PERCORSO DI GARA (EARTH)







FEDERAZIONE ITALIANA
DI ATLETICA LEGGERA

ELENCO VIE E DESCRIZIONE DEL PERCORSO (parte 1)

Partenza: CORSO MARCONI (altezza peso pubblico)	CAVOUR (TO)	KM 0	
CORSO MARCONI (diritto)	CAVOUR (TO)		INTERA CARREGGIATA
VIA BARGE (diritto)	CAVOUR (TO)		INTERA CARREGGIATA
VIA BARRATA (a sinistra)	CAVOUR (TO)	KM 1	INTERA CARREGGIATA
STRADA DI COLLEGAMENTO TRA VIA BARRATA E VIA INFERIORE DI BARGE (a destra)	CAVOUR (TO)		INTERA CARREGGIATA
VIA INFERIORE DI BARGE (a destra - tratto sterrato)	CAVOUR (TO)	KM 2	INTERA CARREGGIATA
VIA CURSAGLIE (a sinistra)	CAVOUR (TO)		INTERA CARREGGIATA
VIA CURSAGLIE (a destra)	CAVOUR (TO)		INTERA CARREGGIATA
VIA ANTICA DI SALUZZO (a sinistra)	CAVOUR (TO)		INTERA CARREGGIATA
VIA ANTICA DI SALUZZO (a destra - incrocio con Via Barrata))	CAVOUR (TO)	KM 3	INTERA CARREGGIATA
VIA ABBAZIA (a destra)	CAVOUR (TO)		INTERA CARREGGIATA
VIA SALUZZO (a sinistra su pista ciclabile)	CAVOUR (TO)		INTERA CARREGGIATA DELL CICLABILE
VIA SAN SEBASTIANO (a sinistra)	CAVOUR (TO)	KM 4	INTERA CARREGGIATA
VIA CAVORETTO (a sinistra)	CAVOUR (TO)		INTERA CARREGGIATA
VIA DELLA ROCCA (diritto)	CAVOUR (TO)		INTERA CARREGGIATA
VIA PROVVIDENZA (a destra)	CAVOUR (TO)		INTERA CARREGGIATA
VIA GARIBALDI (a destra)	CAVOUR (TO)		INTERA CARREGGIATA
VIA RE UMBERTO I (a sinistra)	CAVOUR (TO)		INTERA CARREGGIATA
VIA CONTE CAVOUR (a sinistra)	CAVOUR (TO)		INTERA CARREGGIATA
PIAZZA MARTIRI DELLA LIBERTA' (a destra - entrata contromano)	CAVOUR (TO)		INTERA CARREGGIATA
VIA GIOLITTI (a sinistra)	CAVOUR (TO)		INTERA CARREGGIATA
CORSO MARCONI (a sinistra - fine 1° giro ed inizio 2° giro)	CAVOUR (TO)	KM 5	INTERA CARREGGIATA
CORSO MARCONI (diritto)	CAVOUR (TO)		INTERA CARREGGIATA
VIA BARGE (diritto)	CAVOUR (TO)		INTERA CARREGGIATA
VIA BARRATA (a sinistra)	CAVOUR (TO)	KM 6	INTERA CARREGGIATA
STRADA DI COLLEGAMENTO TRA VIA BARRATA E VIA INFERIORE DI BARGE (a destra)	CAVOUR (TO)		INTERA CARREGGIATA
VIA INFERIORE DI BARGE (a destra - tratto sterrato)	CAVOUR (TO)	KM 7	INTERA CARREGGIATA
VIA CURSAGLIE (a sinistra)	CAVOUR (TO)		INTERA CARREGGIATA
VIA CURSAGLIE (a destra)	CAVOUR (TO)		INTERA CARREGGIATA
VIA ANTICA DI SALUZZO (a sinistra)	CAVOUR (TO)		INTERA CARREGGIATA
VIA ANTICA DI SALUZZO (a destra - incrocio con Via Barrata))	CAVOUR (TO)	KM 8	INTERA CARREGGIATA
VIA ABBAZIA (a destra)	CAVOUR (TO)		INTERA CARREGGIATA
VIA SALUZZO (a sinistra su pista ciclabile)	CAVOUR (TO)		INTERA CARREGGIATA DELL CICLABILE
VIA SAN SEBASTIANO (a sinistra)	CAVOUR (TO)	KM 9	INTERA CARREGGIATA

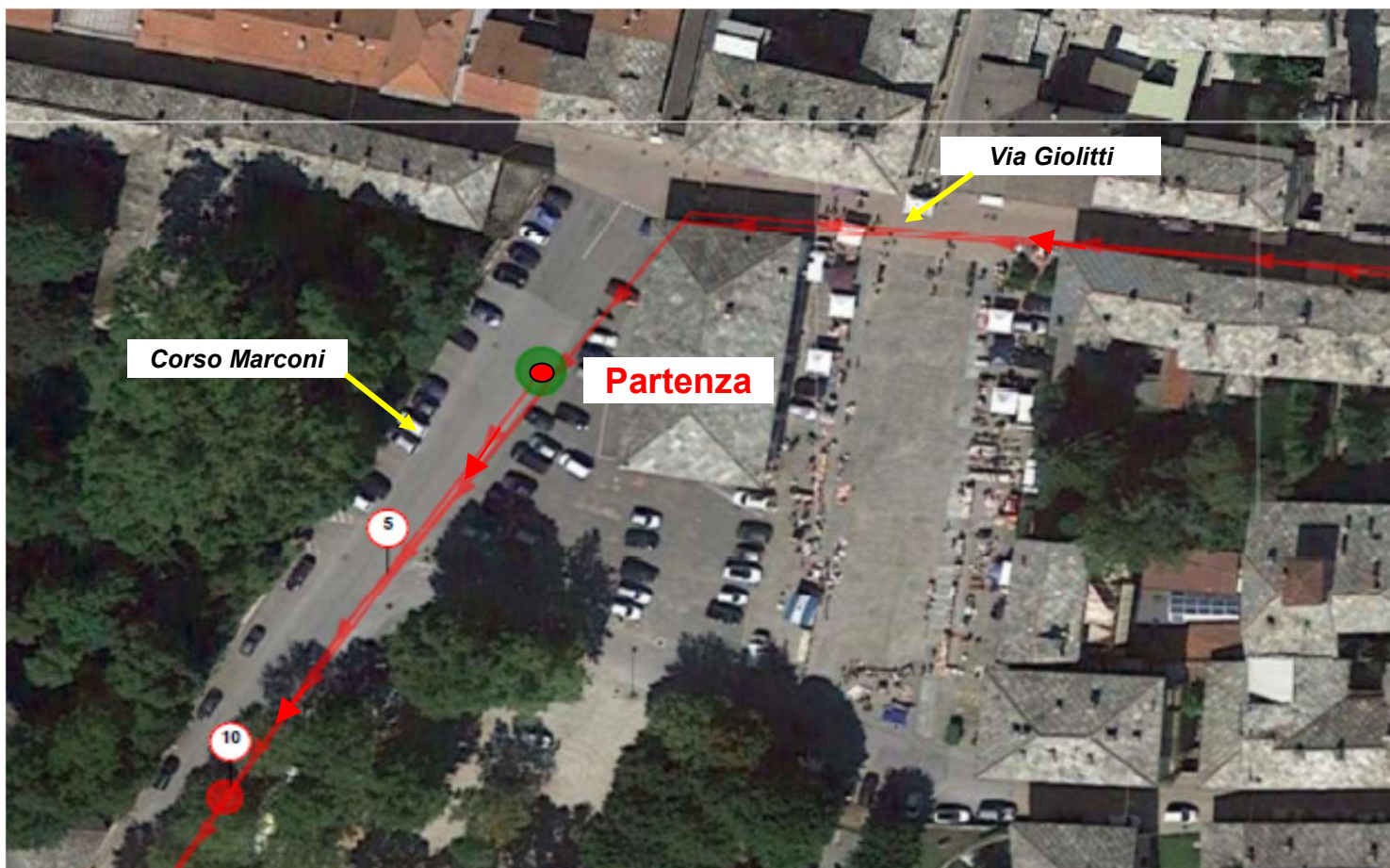
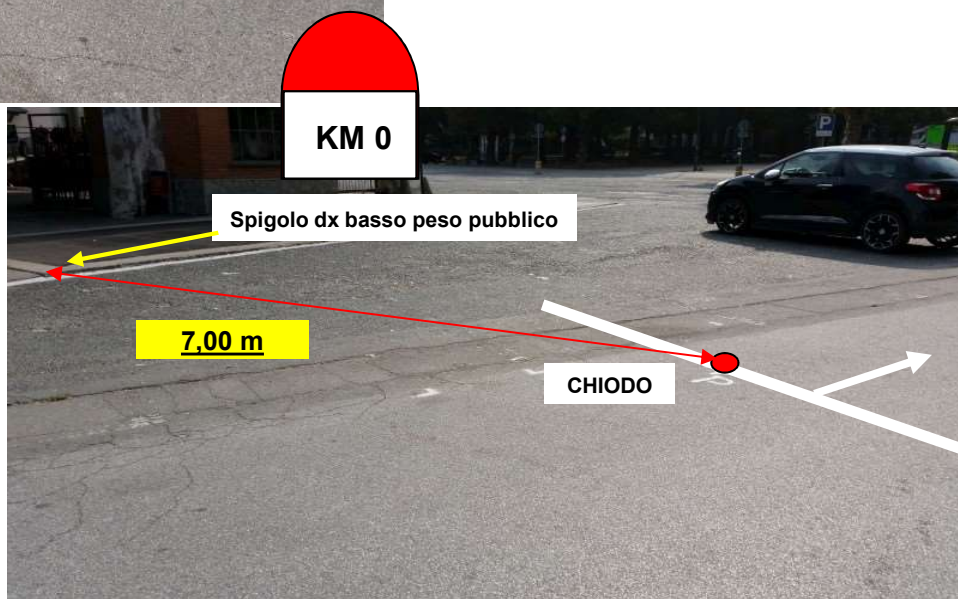
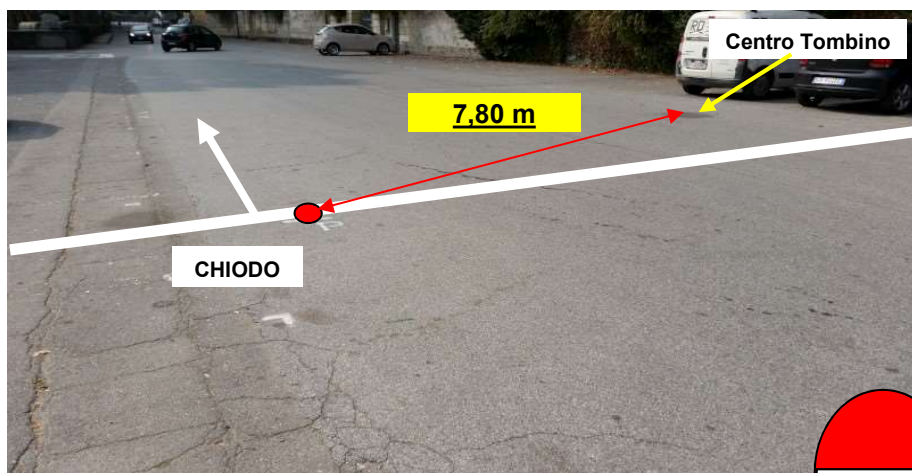


FEDERAZIONE ITALIANA
DI ATLETICA LEGGERA

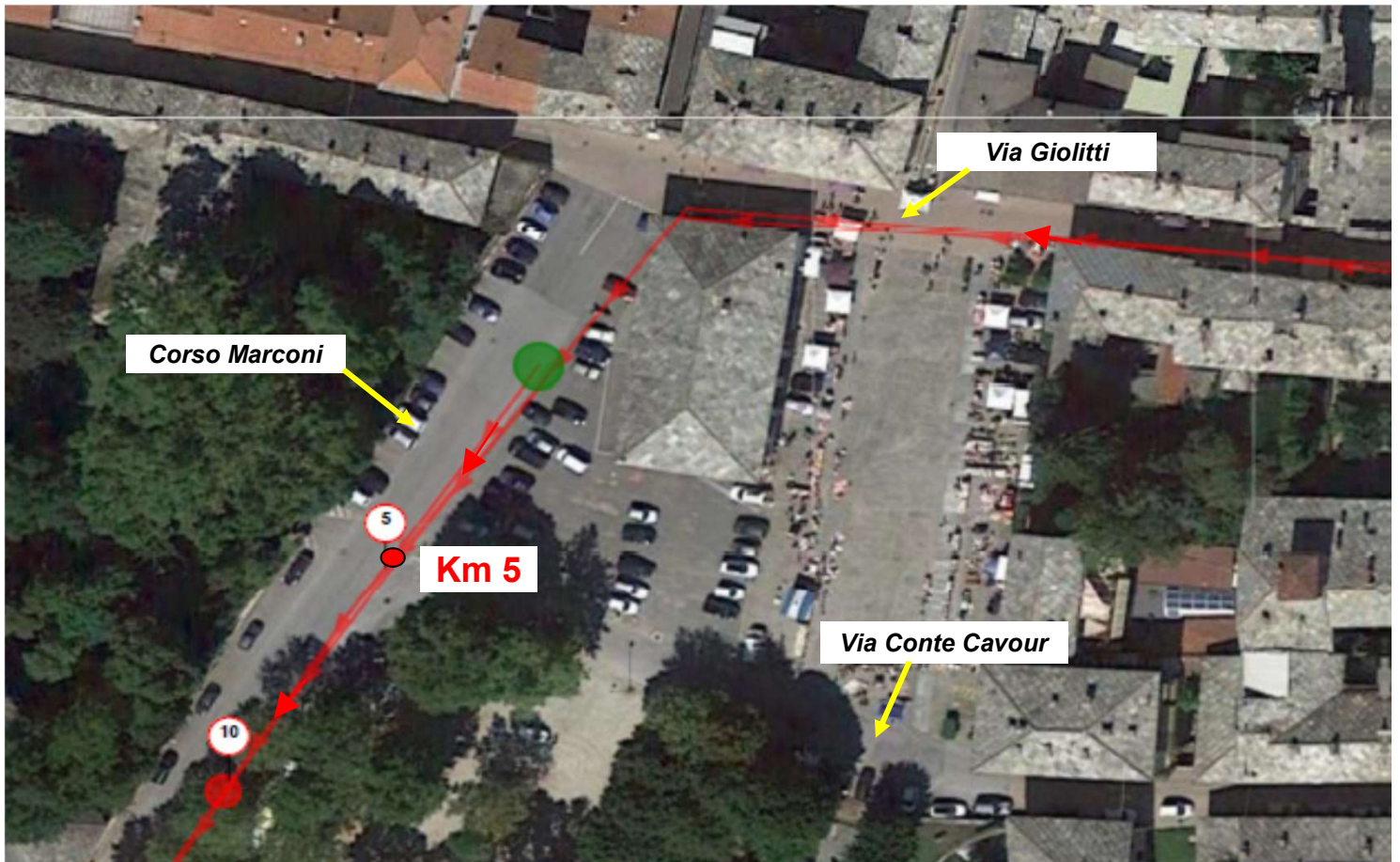
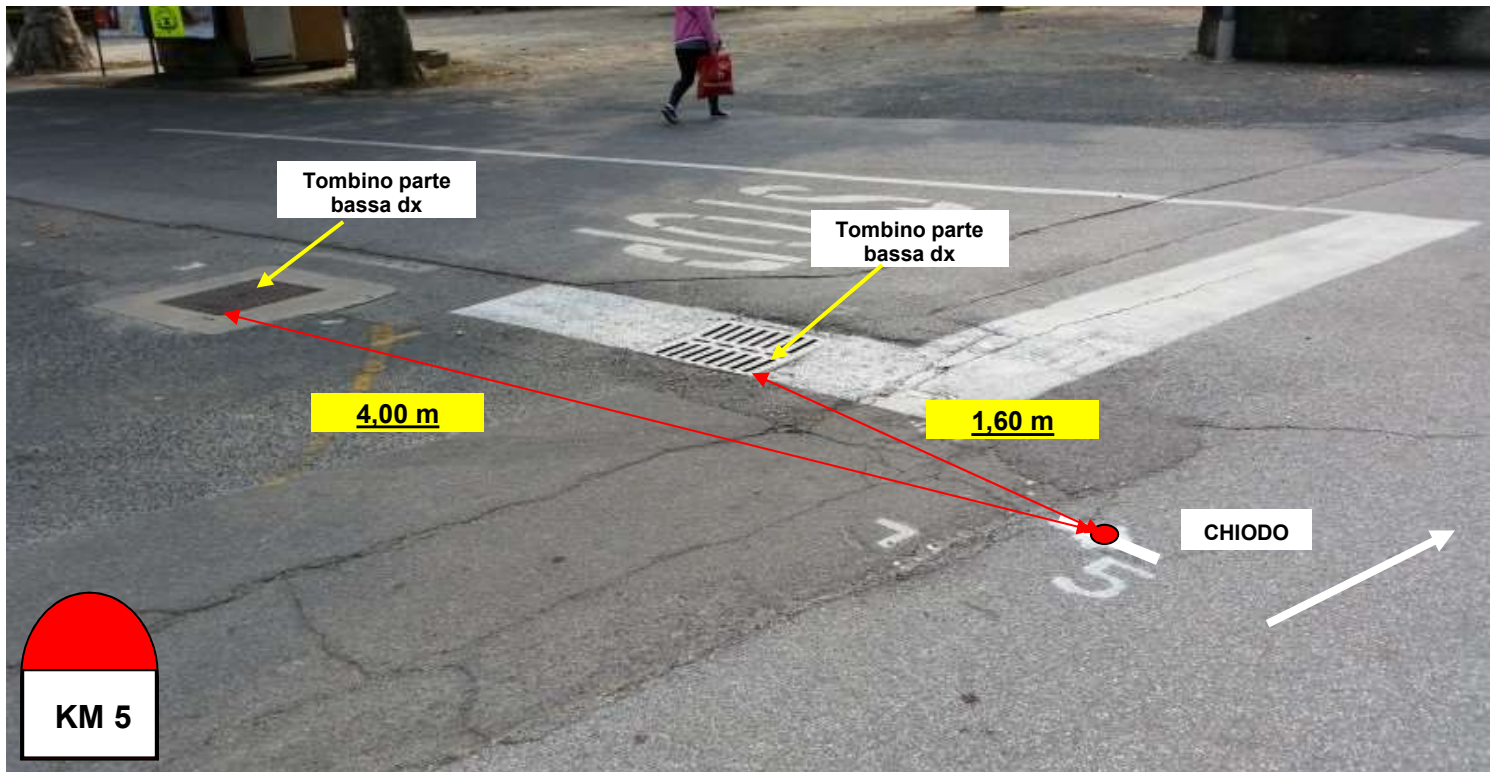
ELENCO VIE E DESCRIZIONE DEL PERCORSO (parte 2)

VIA CAVORETTO (a sinistra)	CAVOUR (TO)		INTERA CARREGGIATA
VIA DELLA ROCCA (diritto)	CAVOUR (TO)		INTERA CARREGGIATA
VIA PROVVIDENZA (a destra)	CAVOUR (TO)		INTERA CARREGGIATA
VIA GARIBALDI (a destra)	CAVOUR (TO)		INTERA CARREGGIATA
VIA RE UMBERTO I (a sinistra)	CAVOUR (TO)		INTERA CARREGGIATA
VIA CONTE CAVOUR (a sinistra)	CAVOUR (TO)		INTERA CARREGGIATA
PIAZZA MARTIRI DELLA LIBERTA' (a destra - entrata contromano)	CAVOUR (TO)		INTERA CARREGGIATA
VIA GIOLITTI (a sinistra)	CAVOUR (TO)		INTERA CARREGGIATA
Arrivo: CORSO MARCONI (a sinistra - fine 2° giro - quasi all'incrocio con Via di Bagnolo)	CAVOUR (TO)	KM 10	INTERA CARREGGIATA

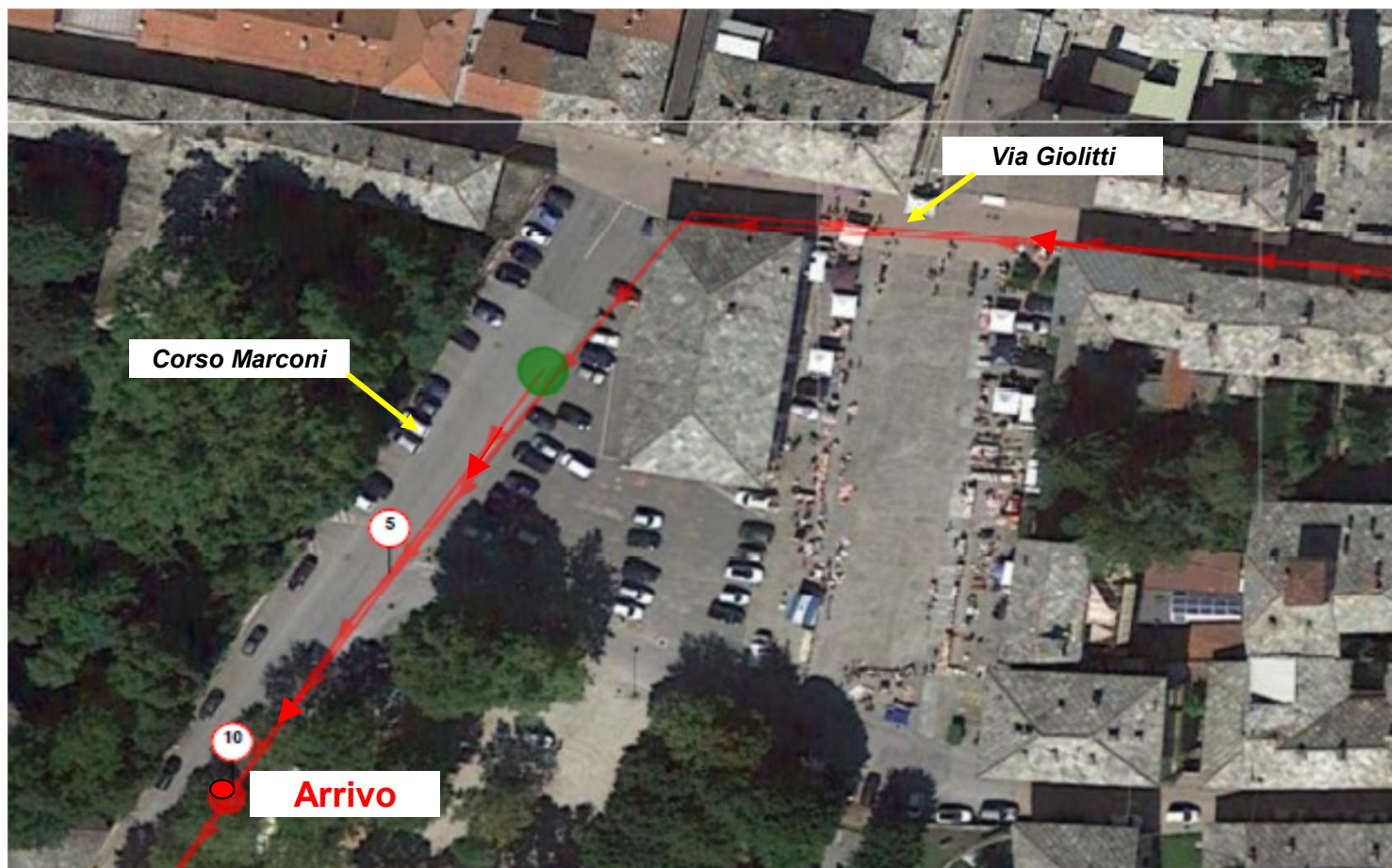
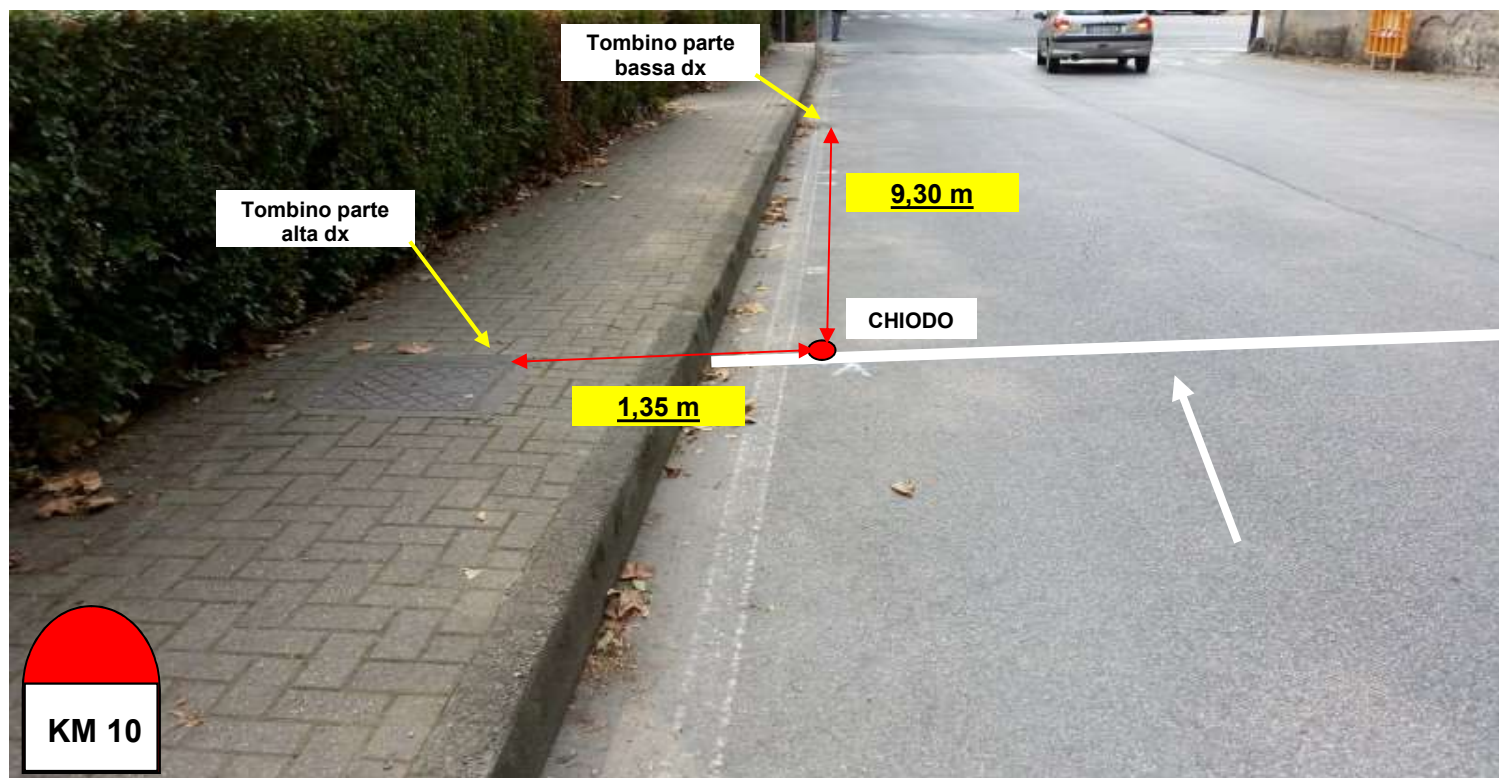
Posizione: CAVOUR (TO): Corso Marconi - angolo Via Giolitti - nei pressi del peso pubblico.

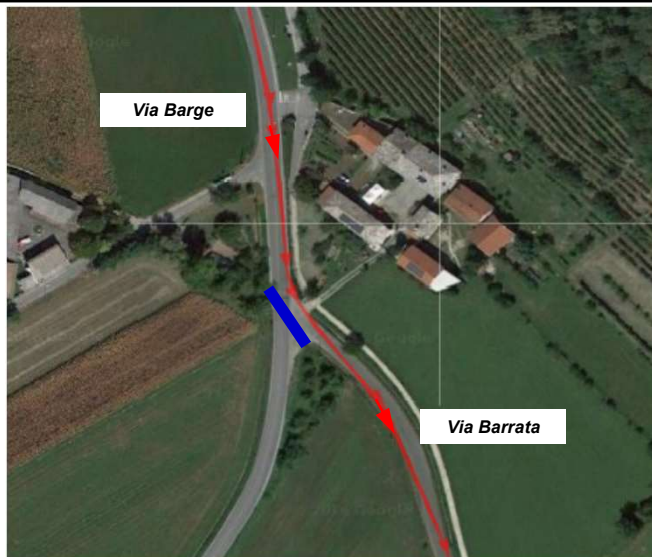


Posizione: CAVOUR (TO): Corso Marconi - all'incrocio con Via Conte Cavour.



Posizione: CAVOUR (TO): Corso Marconi - prima dell'incrocio con Via di Bagnolo.

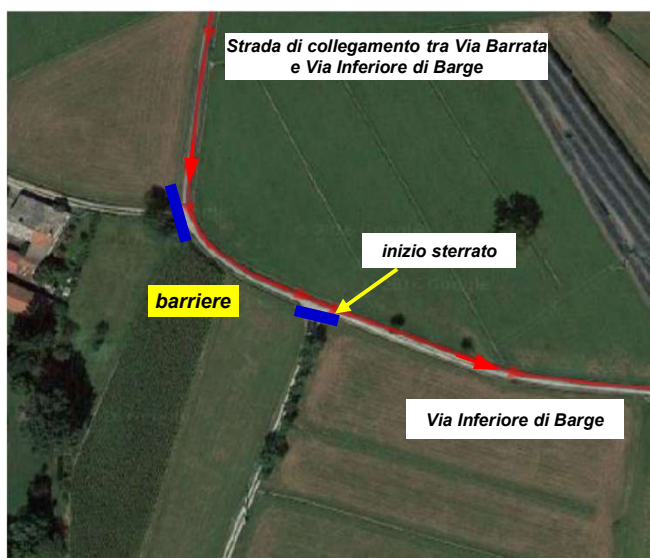




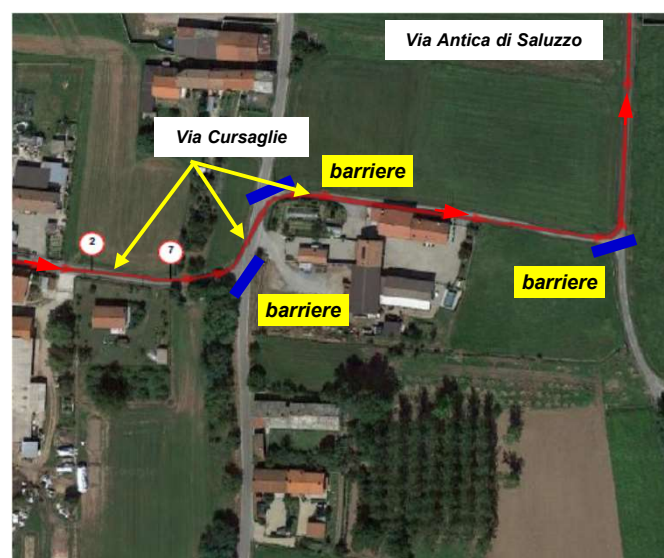
Km da 0 a 1: Cavour (TO) - svolta a sinistra - (1° passaggio).



Km da 1 a 2: Cavour (TO) - svolta a destra - (1° passaggio).



Km da 1 a 2: Cavour (TO) - svolta a sinistra - (1° passaggio).



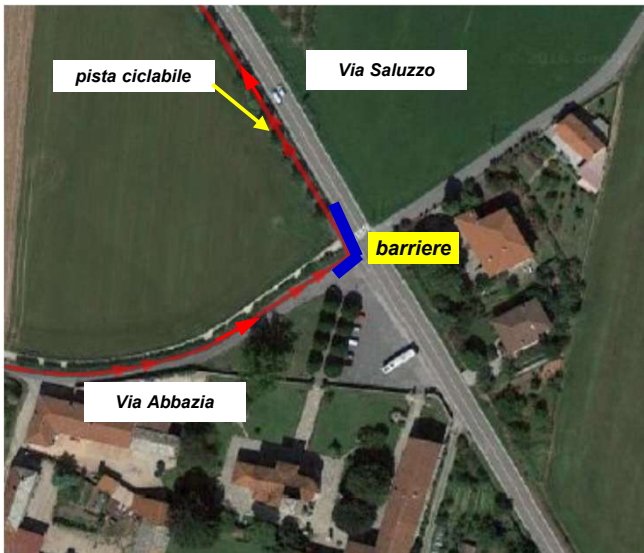
Km da 2 a 3: Cavour (TO) - svolta a sinistra, poi a destra e nuovamente a sinistra - (1° passaggio).



Km da 2 a 3: Cavour (TO) - svolta a destra (1° passaggio).



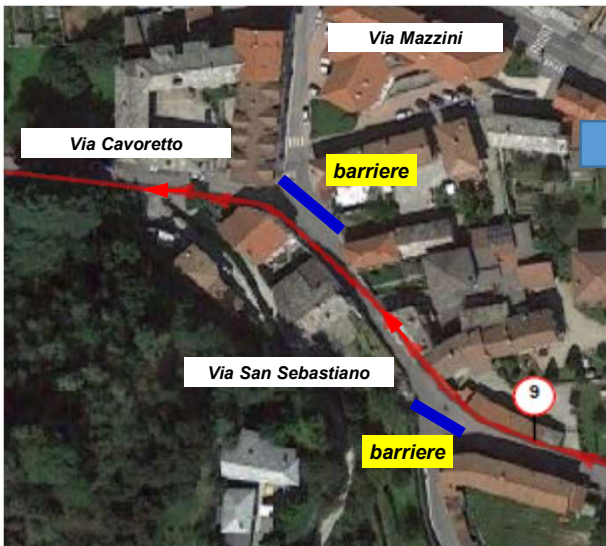
Km da 3 a 4: Cavour (TO) - svolta a destra (1° passaggio).



Km da 3 a 4: Cavour (TO) - svolta a sinistra su pista ciclabile - (1° passaggio).



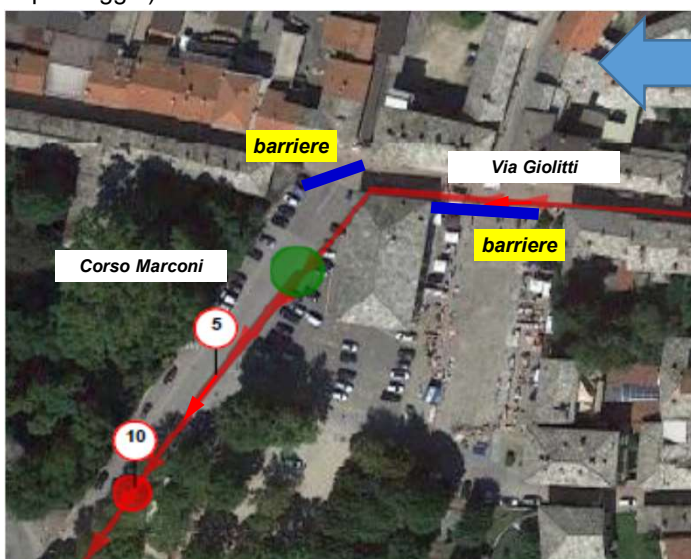
Km da 3 a 4: Cavour (TO) - svolta a sinistra dalla pista ciclabile - (1° passaggio).



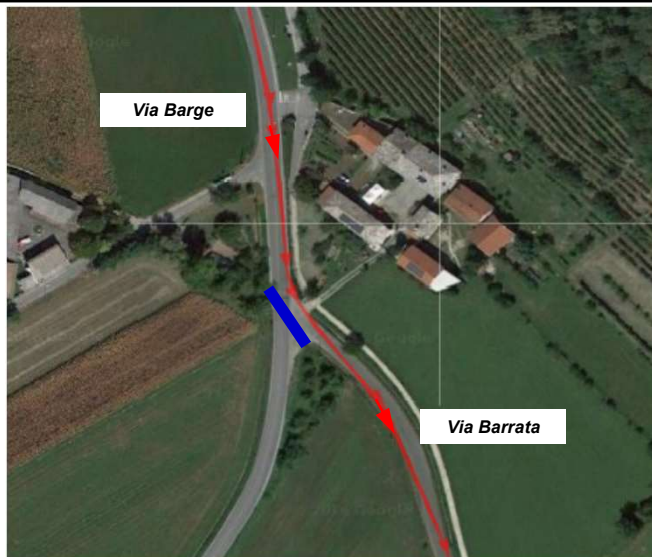
Km da 4 a 5: Cavour (TO) - svolta a sinistra su Via Cavoretto - (1° passaggio).



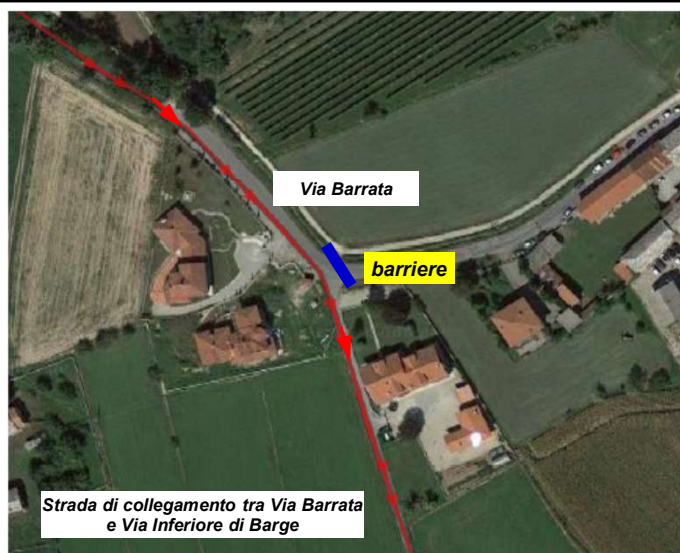
Km da 4 a 5: Cavour (TO) - proseguimento su Via della Rocca svolta a destra su Via Provvidenza e nuovamente a destra su Via Garibaldi; svolta a sinistra su Via Re Umberto I e nuovamente a sinistra su Via Conte Cavour e a destra contromano in Piazza Martiri della Libertà; infine svolta a sinistra in Via Giolitti - (1° passaggio).



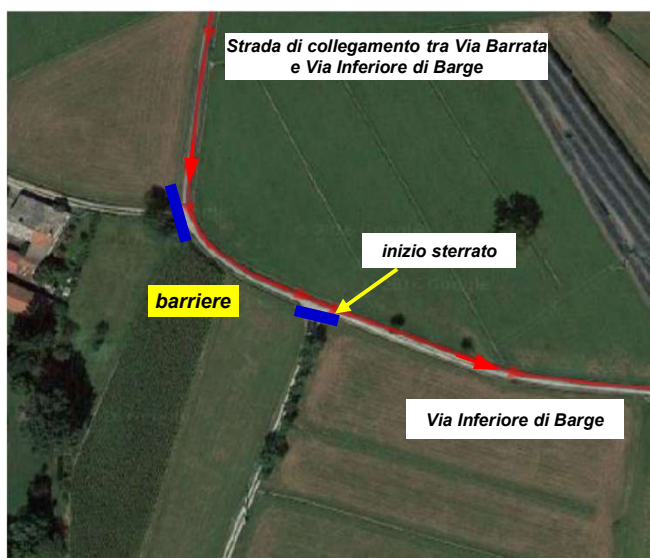
Km da 4 a 5: Cavour (TO) - svolta a destra (1° passaggio).



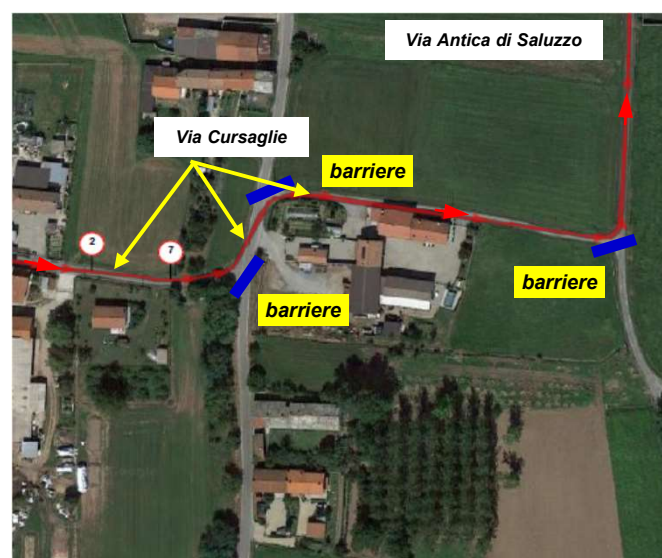
Km da 5 a 6: Cavour (TO) - svolta a sinistra - (2° passaggio).



Km da 6 a 7: Cavour (TO) - svolta a destra - (2° passaggio).



Km da 6 a 7: Cavour (TO) - svolta a sinistra - (2° passaggio).



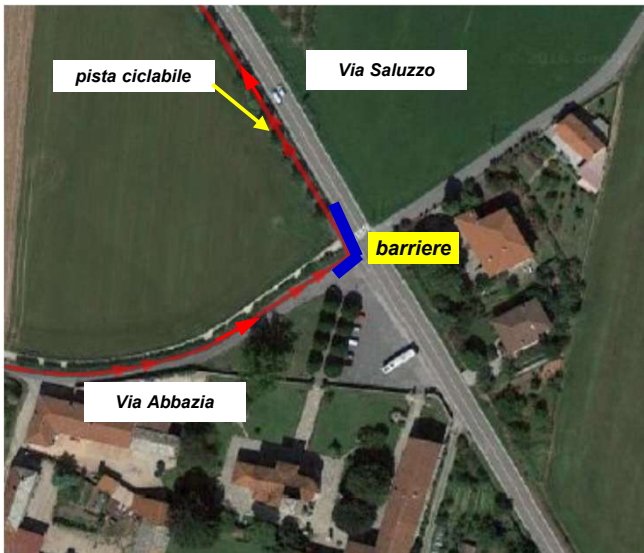
Km da 7 a 8: Cavour (TO) - svolta a sinistra, poi a destra e nuovamente a sinistra - (2° passaggio).



Km da 7 a 8: Cavour (TO) - svolta a destra (2° passaggio).



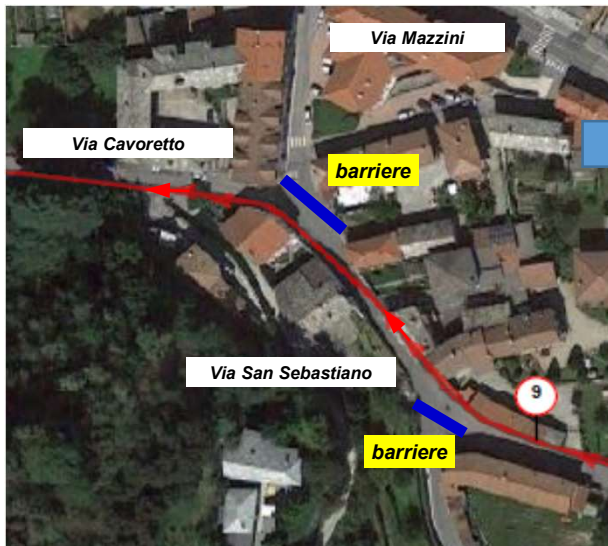
Km da 8 a 9: Cavour (TO) - svolta a destra (2° passaggio).



Km da 8 a 9: Cavour (TO) - svolta a sinistra su pista ciclabile - (2° passaggio).



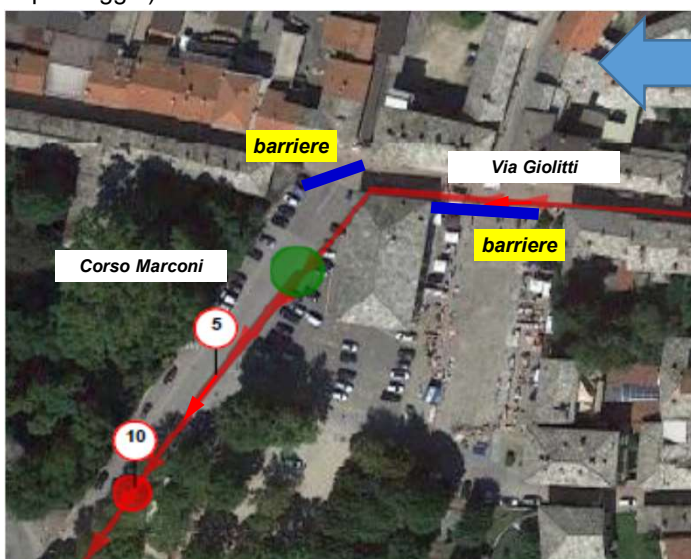
Km da 8 a 9: Cavour (TO) - svolta a sinistra dalla pista ciclabile - (2° passaggio).



Km da 9 a 10: Cavour (TO) - svolta a sinistra su Via Cavoretto - (2° passaggio).



Km da 9 a 10 Cavour (TO) - proseguimento su Via della Rocca svolta a destra su Via Provvidenza e nuovamente a destra su Via Garibaldi; svolta a sinistra su Via Re Umberto I e nuovamente a sinistra su Via Conte Cavour e a destra contromano in Piazza Martiri della Libertà; infine svolta a sinistra in Via Giolitti - (2° passaggio).



Km da 9 a 10: Cavour (TO) - svolta a destra (2° passaggio).